

## HUSABERG FS570

# NIET ALLEDAAGS

**IK ZIE HET AL HELEMAAL VOOR ME. 'ZO MEINHEERTJEN, HABEN WIR HAAST? DASS MAG NIET HÈ, ZO FAHREN WIE U DOET! SAGEN SIE MAAR OF U DIE BEKEURUNG ALLES ZUSAMMEN WIL ODER APART.' LEUK, ZO'N OOSTENRIJKSE PLAAT ACHTEROP. LEG DAN MAAR EENS UIT WAT JE DEED OP HET FIETSPAD, VER BOVEN DE TOEGESTANE SNELHEID. 'EH, JA DAT ZIT ZO, EH...'**

**J**e zou nog van geluk gaan spreken als je voor een dergelijke actie maar één bekeuring krijgt, anders zou het wel eens een bijzonder goed geslaagde grap kunnen worden. Je kunt er het liefst nog aan wennen, het uithalen van bonveroorzakende capriolen went ook bijzonder snel. En is uiteraard knap verslavend, zodoende.

Tot zover weinig nieuws, zul je denken. 'Stel je niet zo aan, Burger. Zo zijn alle supermoto's.' En daar zou je nog gelijk mee hebben ook; hoe meer hardcore zo'n ding, des te minder je je zult kunnen gedragen. 'Ook' is in dergelijke gevallen een scheldwoord, 'compromis' een toestand die met grof geweld vermeden moet zien te worden, and that's the way we like it, baby. Het knappe schuilt 'm in het feit dat er behalve een overdosis aan superlatieven ook nog een beste hoeveelheid zinnigs te melden valt.

## 'DE FS570 IS TOCH DAT DING MET DAT RARE BLOK?' PRECIJS JA

Wil je eens iets anders, neem dan een Husaberg. Met wel drie hele dealers in het land kan het merk bogen op een netwerk dat zijn gelijke niet kent. Voor behoud van exclusiviteit een gouden zet natuurlijk, al zouden het er dan misschien nog wel minder mogen zijn. Je wilt toch niet met je pas aangeschafte Husa een stuk aan het toeren zijn en er nóg een aantreffen... brr. Daar komt dan nog eens bij dat je vast wel eens van Husaberg gehoord kunt hebben, maar echt veel zin om er een te kopen... neuh. 'Dan liever iets betrouwbaars.' Voor de hand liggende gedachte, want 'er wel eens van horen' gaat bij borrels en partijtjes (een WK voetbal bijvoorbeeld, ideaal moment om je vrienden weer eens te spreken) vaak gepaard met kleurrijke verhalen over de wildste avonturen ergens diep verstopt in een bosschage, liefst begeleid door lachende derden die het met lede ogen zelf hebben aanschouwd, prinsheerlijk gezeten op hun KTM, Honda, Yamaha of nog iets anders. Enfin, ga zo maar door, het idee is

duidelijk. Maar achterhaald, zo achterhaald. Waar Husaberg tot voor kort nog een schoolvoorbeeld was van het duo onbekend en onbemind is het nu synoniem met hightech en 'daar is KTM een koorknaap bij'. En daar zit 'm nou net de kneep. Al sinds 1995 zwaait KTM heimelijk de scepter bij Husaberg. Vandaar is het ook niet vreemd om op het balhoofd 'KTM sportmotorcycle AG' te lezen en zo kom je hier en daar nog wat hints tegen. Maar er wordt een slim spelletje gespeeld. Deze constructie zorgt er namelijk voor dat de Zweden onbekommerd hun ding kunnen blijven doen, zonder zich zorgen te hoeven maken of ze rendabel genoeg zijn. Het schijnt dat Bugatti moederbedrijf VW ook alleen maar geld kost, maar intussen produceert het wel een machine die geschiedenis maakt. Zo ook Husaberg. Jarenlang waren motoren uit Zweden 'vergelijkbaar maar nèt anders', totdat Thor himself zich ermee ging

niet. In feite staat de motor altijd 'stand by'; beroer het startknopje en de koffiemolen komt tot leven en daarmee gelijk het licht en overige zaken. Zet je de motor uit, dan poeft een paar tellen later ook de verlichting en het display weer uit en dat is dan weer dat. Het heeft dus de voorkeur om op zijn minst een of ander kabelslotje mee te nemen om 'm bij een kleine boodschap mee aan een fietsenrek vast te kunnen zetten. Werkt overigens wel prima verder, zolang de accu maar fris genoeg blijft. Het display zelf kent maar liefst twee standen: een totaal aantal gereden kilometers en een draaiurenteller. Eenmaal onderweg zie je de kilometers, sta je stil dan komen automatisch de uren tevoorschijn. Briljant! En wil je weten hoe zuinig je bent, dan zul je even bij moeten houden bij welke stand van de meter je je tank vulde en van de nieuwe stand aftrekken. Een tripmeter is luxe en luxe is waar-

bemoeien en de aarde deed schudden op haar grondvesten. Zelfs in de wereld van het off-road-rijden, waar alles vooral praktisch en degelijk moet zijn, is nog voldoende ruimte voor hightech en innovatie. Ziehier de FS570. 'O ja, dat is dat ding met dat rare blok.' Precies ja. En meer.

### EENVOUDIG BRILJANT

Nu staat een merk als Husaberg niet bepaald bekend om het enorme arsenaal aan toermotoren in de catalogus, en dat is te merken. In feite is deze FS570 nog een van de meest op alledaags gebruik gerichte motoren in het assortiment en als zodanig voorzien van prachtig doeltreffend werkende verlichting, richtingaanwijzers, claxon (genoeg motoren moeten het met een minder goede doen!) en zelfs een spiegel, mocht je daar zin in hebben... maar is een over het algemeen beschouwd tot de basisuitrusting behorend contactslot voor het gemak overgeslagen. Hoe, zul je denken, gaat dat ding dan uit? Nou gewoon,

